

Короткобазовый кран повышенной проходимости

[СПЕЦИФИКАЦИЯ]

■ КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Описание	Кран повышенной проходимости с грузоподъемностью 51 тонн	
● Технические характеристики		
Максимальная грузоподъемность	10,8 м стрела	51,000 кг × 2,5 (При кратности полиспаста: 11)
	14,77 м стрела	32,000 кг × 4,5 (При кратности полиспаста: 7)
	18,6 м стрела	26,000 кг × 5,5 м (При кратности полиспаста: 6)
	26,4 м стрела	14,000 кг × 9,0 м (При кратности полиспаста: 4)
	34,2 м стрела	13,000 кг × 8,0 м (При кратности полиспаста: 4)
	38,1 м стрела	9,500 кг × 10,0 м (При кратности полиспаста: 4)
	42,0 м стрела	8,000 кг × 11,0 м (При кратности полиспаста: 4)
	9,4 м гусёк	4,200 кг × 72° (При кратности полиспаста: 1)
	13,7 м гусёк	3,000 кг × 76° (При кратности полиспаста: 1)
	Дышло	5,000 кг
Длина стрелы	10,8 м – 42,0 м (5-секционная)	
Длина гуська	9,4 м – 13,7 м (2-секционная, с углом смещения 5° – 60°)	
Макс. высота подъёма	43,2 м (стрела) 57,1 м (гусёк)	
Скорость грузового каната (при подъёме)	Осн. лебёдка	117 м/мин (на 5-ом слое навивки)
	Вспом. лебёдка	110 м/мин (на 4-ом слое навивки)
Скорость крюковой подвески (при подъёме)	Осн. лебёдка	(При кратности полиспаста: 7) 16,7 м/мин (на 5-ом слое навивки)
	Вспом. лебёдка	(При кратности полиспаста: 1) 110 м/мин (на 4-ом слое навивки)
Быстрое опускание	Осн. лебёдка	154 м/мин (на 5-ом слое навивки)
Скорость каната	Вспом. лебёдка	145 м/мин (на 4-ом слое навивки)
Угол подъёма стрелы	0° – 84°	
Время подъёма стрелы	54 сек / 0° – 84°	
Скорость выдвигания секций	10,8 м – 42,0 м / 108 сек	
Частота вращения поворот. платформы	2,4 мин ⁻¹	
Радиус поворота по хвостовой части	3,900 мм	

● Оборудование и конструкция

Тип стрелы	5-секционная телескопическая гидравлическая стрела (3, 4 и 5-ая секции выдвигаются одновременно)	
Тип гуська	2-секционный (гидравлический телескопический) Гидравлический бесступенчатый наклон (угол смещения 5–60°)	
Выдвижение / втягивание стрелы	2 гидроцилиндра и канатный механизм параллельно	
Подъём / опускание стрелы	1 гидроцилиндр прямого действия с гидрораспределителем с компенсацией расхода по давлению	
Лебёдки: основная и вспомогательная	С приводом от аксиально-плунжерного гидромотора через планетарный редуктор. С раздельным независимым управлением рычагами; с автоматическим тормозом	
Опорно-поворотное устройство	С гидравлическим приводом и планетарным редуктором (встроенный стопор), тип переключения "свободный/замкнутый"	
Поворотный подшипник	Шарикоподшипниковый	
Выносные опоры	Тип	H-образная конструкция с гидроцилиндрами
	Ширина опорного контура	7,000 мм (выдвинуты до отказа) 6,500 мм (выдвинуты до промежуточного положения) 5,000 мм (выдвинуты до промежуточного положения) 2,480 мм (втянуты до отказа)
	Стальные грузовые канаты	Осн. лебёдка Диаметр: 18 мм × Длина: 235 м Вспом. лебёдка Диаметр: 18 мм × Длина: 125 м

● Гидравлическое оборудование

Гидронасос	4 насоса плунжерного и шестерённого типа	
Гидромотор	Лебёдки	Аксиально-плунжерного типа
	Поворотный мех.	Аксиально-плунжерного типа
Гидрораспределители	Двустороннего действия с обратными и предохранительными клапанами	
Цилиндры	Двустороннего действия	
Ёмкость гидробака	645 л	

● Устройства и приборы безопасности

ACS (Автоматический ограничитель грузоподъёмности с системой аварийного оповещения), Наружный индикатор ACS, Система автоматической остановки поворота, Режим ограничения рабочего диапазона, Система контроля ширины выносных опор, Стопорные пальцы выносных опор, Датчик отклонения от уровня (горизонт), Система предотвращения произвольного опускания/втягивания стрелы (и гуська), Система удержания лебёдок, Устройство предотвращения перегрузки, Автоматические тормоза лебёдок, Канатоукладчики барабанов лебёдок, Индикатор поворота лебёдки, Устройство управления разматывания лебёдки, Гидравлические предохранительные клапаны-замки, Сигнализация перегрева гидравлического масла, Система сигнализации засорения гидравлического фильтра, Стопорный палец поворотной платформы, Индикатор поворота, Система остановки с управлением джойстиком, Датчик присутствия оператора
--

● Стандартное оборудование

Пржектора на стреле, платформе и кабине, Подсветка на выносных опорах, Камера на лебёдку, Система громкой связи, Крюк на 34 тонны

● Оборудование кабины

Цельносварная конструкция, 1-местная, 4-точечная вязкостная подвеска кабины, Регулируемое рулевое колесо, Регулируемое сиденье с подвеской, Ремень безопасности, Кондиционер, Электростеклоподъёмник (внешний переключатель), Стеклоочиститель и стеклоомыватель переднего и верхнего окна (2 скорости), AM/FM радио, Внутреннее освещение, Подсветка ступенек, Розетка (24В), USB-порт (5В - 2,4А x 2), Коврик, К-СОР (Регистратор работы крана КАТО)
--

● Опциональное оборудование

Оповещение при повороте, Анемометр, Зеркало на стреле, Отопитель, Огнетушитель, Пепельница, Крюк на 51 тонну
--

■ ШАССИ

● Технические характеристики	
Макс. скорость движения	45 км/ч
Преодолеваемый уклон	52 % (при полном весе = 37,075 кг)
Мин. радиус поворота (центр наружной шины)	6,7 м (при управлении 4 колёсами) 11,7 м (при управлении 2 колёсами)
● Двигатель	
Производитель	Mitsubishi
Модель	6M60-TL (EGR LESS edition) 6M60-TLE3A (EGR edition)
Тип	Дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением 4-тактный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Рабочий объём цилиндра	7,545 м
Макс. мощность	200 кВт при 2,600 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	785 Н·м при 1,400 мин ⁻¹
Используйте дизельное топливо рекомендованное КАТО	

● Оборудование и конструкция

Колёсная формула	Переключение между 4x2 и 4x4	
Гидротрансформатор	3-элементный, 1-ступенчатый, смонтированный на двигателе, с муфтой блокировки автомат. действия	
Коробка передач	Полностью автоматическая, выносная	
Кол-во скоростей	4 переднего и 1 заднего хода (с переключением высокой/низкой)	
Мосты	Передний и задний	Планетарный, с 2-ступенчатым редуктором, с управляемыми колёсами
	Подвески	Передняя и задняя
Тормозные системы	Рабочая	Пневмо-гидравлическая система дисковых тормозов на 4 колеса (с раздельными контурами для переднего/заднего)
	Стояночная	Пневматическая с пружинным включением/выключением от эл. привода, с разжимными колодками внутри вед. вала на переднем мосту
Вспомогательная	Устройство для дросселирования выхлопа, Блокировка рабочих тормозов	
Рулевое управление	Полностью гидравлическое с гидросилителем, раздельное управление передними и задними колёсами (с устройством автоматической блокировки рулевого механизма по задним колёсам)	
Размер шин	Передние	505 / 95 R25 183E ROAD
	Задние	505 / 95 R25 183E ROAD
Ёмкость топливного бака	300 л	
Аккумулятор	12 В – 120 А·ч × 2 шт.	

● Устройства и приборы безопасности

Аварийная система рулевого управления, Устройство автоматической блокировки рулевого механизма по задним колёсам, Система сигнализации утечки тормозной жидкости, Устройство блокировки рабочих тормозов во включенном состоянии, Управление блокировкой подвески, Система сигнализации разгона двигателя, Камера бокового вида (слева и справа), Камера заднего вида, Складывающиеся боковые зеркала (электро), Индикатор уровня охлаждающей жидкости радиатора, Устройство предупреждения о срывном сроке воздушного фильтра, Устройство предупреждения о низком давлении воздуха

● Стандартное оборудование

Охладитель гидравлического масла, LED-пржектор, Алюминиевая пластина выносных опор и место для хранения

● Опциональное оборудование

Вращающийся желтый сигнальный маячок, 23.5-25-32PR шины, Тормоза с постоянным магнитом, Складываемые (электро) боковые зеркала с дефростером
--

■ ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина	12,760 мм	
Общая ширина	2,900 мм	
Общая высота	3,880 мм	
Колёсная база	3,800 мм	
Колея	Передних	2,270 мм
	Задних	2,270 мм
Кабина оператора	Одноместная	
Снаряжённая масса	Полная масса	примерно 37,075 кг
	Передний мост	примерно 18,580 кг
	Задний мост	примерно 18,495 кг

● Указанные габариты относятся к стандартной спецификации.

Дополнительную информацию см. в «Таблице распределения веса по осям».

● Перед началом движения сложите крюки.

● Перед началом работы с данной машиной внимательно прочтите меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации, чтобы правильно её использовать.

● Продукция КАТО и её технические характеристики постоянно совершенствуются и могут быть изменены без уведомления.