KATO

【СПЕЦИФИКАЦИЯ】

■КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Описание		Вседорожный гидравлический кран
Модель		KA-1300RX
Макс. грузоподъёмность		130 тонн × 2,5 м
Длина стрелы		11,8 м— 52,0 м (6 секций)
Длина гуська		9,2 м－26,6 м (4 секции)
Скорость грузового каната (подъём)	Осн. лебёдка	115 м/мин (на 4-ом слое навивки)
	Вспом. лебёдка	115 м/мин (на 4-ом слое навивки)
Скорость крюковой подвески (подъём)	Осн. лебёдка	(При кратности полиспаста: 19) 6 м/мин (на 4-ом слое навивки)
	Вспом. лебёдка	(При кратности полиспаста: 1) 115 м/мин (на 4-ом слое навивки)
Угол подъёма стрелы		-1,8° — 85°
Время подъёма стрелы		70 сек / -1,8° — 85°
Скорость выдвижения секций		40,2 м / 158 сек
Частота вращения пов. платформы	Высокая	1,8 мин$^{-1}$
	Низкая	0,95 мин$^{-1}$
Скорость/Время		При отсутствии нагрузки

●Оборудование и конструкция

Лебёдки: основная и вспомогательная		С приводом от аксиально-плунжерного гидромотора чеез планетарный редуктор; с раздельным независимым управлением рычагами. С автоматическим тормозом
Противовес		8,5, 16, 24 тонны Гидравлическая система установки и снятия противовеса
Выносные опоры	Тип	Н-образная конструкция с гидроцилиндрами (2 секции)
	Ширина опорного контура	8,400 мм (выдвинуты до отказа)
		7,400 мм (выдвинуты до промежуточного положения)
		6,400 мм (выдвинуты до промежуточного положения)
		5,400 мм (выдвинуты до промежуточного положения)
		4,400 мм (выдвинуты до промежуточного положения)
		3,400 мм (минимально выдвинуты)
Стальные грузовые канаты	Осн. лебёдка	Диаметр: 20 мм × Длина: 280 м
	Вспом. лебёдка	Диаметр: 20 мм × Длина: 170 м

●Двигатель

Производитель		Daimler
Модель		OM906LA (EU Stage 3A)
Тип		Дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, 4-тактный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Рабочий объём цилиндра		6,37 л
Макс. мощность		150 кВт при 2200 мин$^{-1}$
Макс. крутящий момент		750 Н・м при 1200 мин$^{-1}$
Электрическая система		24 В
Аккумуляторы		(12 В-120 А•ч) × 2 шт.
Ёмкость топливного бака		250 л

●Гидравлическое оборудование

Гидронасос		Двойной переменный аксиально-плунжерный насос и 2 шестеренных насоса
Гидромотор	Лебёдки	Аксиально-плунжерный
	Поворот. мех-м	Аксиально-плунжерный
Гидрораспределители		Двустороннего действия с обратным и предохранительным клапанами
Цилиндр		Двустороннего действия
Ёмкость гидробака		1115 л

●Устройства и приборы безопасности

ACS (автоматический ограничитель грузоподъёмности с системой аварийного оповещения), Режим ограничения рабочего диапазона, Система контроля ширины выносных опор, Клапан удержания подъёма/выдвижения стрел, Устройство предотвращения перегрузки, Устройство блокировки барабана, Клапан удержания лебёдок, Автоматические тормоза лебёдок, Натяжной ролик троса барабана лебедки, топорные пальцы выносных опор, Устройство контроля давления выносных опор, Датчик отклонения от уровня (горизонт.), Блокировка поворота, Тормоз механизма поворота, Гидравлические предохранительные клапаны-замки, Боковое зеркало, Индикатор вращения барабанов лебёдки, Индикатор давления масла в двигателе, Устройство оповещения о заряде аккумулятора, Устройство предупреждения об уровне и температуре охлаждающей жидкости, Устройство предупреждения об уровне топлива, Устройство предупреждения о состоянии возвратного фильтра гидравл. масла, Индикатор температуры гидравлического масла, Наружный индикатор ACS, Стойка на стреле, Индикатор вращения поворотной платформы, Левая камера заднего вида

●Оборудование кабины

Цельносварная конструкция, 1-местная, Резиновые амортизаторы, Наклон кабины (прим.15°), Кондиционер, Розетка 24 В, USB-порт (5 В - 2,4 А x 2), Стеклоочиститель и стеклоомыватель переднего и верхнего окна, Подсветка ступенек, AM/FM радио, Коврик, Подсветка порога, Электростеклоподъёмник (внешний переключатель), Козырёк, Огнетушитель

●Стандартное оборудование

Устройство для демонтажа стрелы, Устройство демонтажа поворотной верхней конструкции, Охладитель гидравлического масла, Прожектора на платформе и кабине, Прожектор, Рабочий свет для демонтажа и сборки, Камера на лебёдку, Система громкой связи, Анемомментр, Камера бокового вида, Крюк на 130 / 70 тонн, Крюк на 50 тонн, Крюк на 7,8 тонн, Трос для демонтажа противовеса

●Опциональное оборудование

Столик, Трос для демонтажа оборудования, Искрогаситель, Индикатор поворота, Желтый индикатор движения назад, Пепельница, Стойка гуська, Стойка на конце стрелы, Камера на противовес, Доп. крюковой шкив на 130 тонн, Руководство по кодам для камеры

■ШАССИ

Производитель		KATO
Модель		KA5161

●Техническое характеристики (только шасси)

Макс. скорость движения		75 км/ч
Преодолеваемый уклон		0,60 (при полном весе = 36,620 кг)
Мин. радиус поворота		10,5 м

●Общие размеры (только шасси)

Общая длина		13,390 мм
Общая ширина		2,990 мм
Общая высота		2,880 мм
Колёсная база		2,850+1,650+1,850+1,650=8,000 мм
Колея	Передних	2,500 мм
	Задних	2,500 мм
Снаряжённая масса		36,620 кг
Передний мост		17,380 кг (1-й и 2-й мосты)
Задний мост		19,240 кг (3-й, 4-й и 5-й мосты)

●Общие размеры (полностью снаряженный)

Общая длина	15,400 мм
Общая ширина	2,990 мм
Общая высота	4,000 мм

●Двигатель

Производитель		Daimler
Модель		OM471LA (EU Stage 4)
Тип		Дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, 4-тактный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Рабочий объём цилиндра		12,808 л
Макс. мощность		390 кВт при 1,700 мин$^{-1}$
Макс. крутящий момент		2,460 Н・м при 1,300 мин$^{-1}$
Гидротрансформатор		3-элементный, 1-ступенчатный, смонтированный на двигатель, с муфтой блокировки автомат. действий
Коробка передач		Полностью автомат., выносная, 6 скоростей переднего и 1 заднего хода
Мосты		Все оси управляемые. 1-ая, 2-ая, 4-ая и 5-ая оси ведущие и имеют планетарный редуктор и блокировку дифференциала. Межосевая блокировка дифференциала на 4-й оси
Подвеска		Гидропневматическая подвеска,Гидравлическое запирающее устройство с подвесным цилиндром
Тормозные системы	Рабочая	2-контурный тормоз, серво-пневматический тормоз на 10 колёс, все оси оснащены дисковыми тормозами
	Стояночная	Пневматическая с пружинным включением/выключением от эл. привода, (2, 3, 4 и 5 оси)
	Вспом.	Тормоз двигателя (компресионный), Горный тормоз, Гидравлический замедлитель
Рулевое управление		Полуинтегральный гидроусилитель двух передних осей и автоматическое рулевое управление 3-й, 4-й и 5-й осями
Размер шин		10 шин, 445 / 95 R25 177E ROAD
Electric system		24V
Batteries		12 В-170 А•ч × 2 шт.
Ёмкость топливного бака		500 л
Ёмкость бака мочевины		40 л
Кабината оператора		Цельносварная, двухместная

●Устройства и приборы безопасности

Аварийная система рулевого управления, Сигнализация превышения скорости двигателя, Трёхточечный ремень безопасности (для водителя), Блокировка подвески, Электрически регулируемые боковые зеркала, Рефлектор, Система управления двигателем с предупреждениями, Система управления трансмиссией с предупреждениями, Индикатор уровня охлаждающей жидкости радиатора, Система сигнализации засорения воздушных фильтров, Камера заднего вида, Левая камера заднего вида, Индикатор износа тормозов, Напоминание о ремне безопасности

●Стандартное оборудование

Регулируемое рулевое колесо, Кондиционер, Электростеклоподъёмник, Регулируемое сиденье с подвеской, Тахограф, Козырёк, Централизованная система смазки, Осушитель воздуха, Радио AM/FM, Буксировочный крюк (спереди и сзади, типа «проушина»), Светодиодная фара, Дневные ходовые огни, Выдвижная кровать, Огнетушитель

●Опциональное оборудование

Отопитель, Желтая предупредительная лампочка, Козырек, Правая камера заднего вида, Крышка бака мочевины с ключом, Приводной вал не требующий смазки

7210010300